



FICHE DE PREVENTION

La route c'est risqué...

Un ensemble d'évènements a fait que le conducteur de travaux a dû partir en retard de son premier chantier ce matin-là. Il est conducteur de travaux et supervise plusieurs chantiers. Ces chantiers sont gérés par des chefs de chantier.

La réunion hebdomadaire du chantier X est prévue à 11h00. Bien que peu éloigné, avec le temps de parcours et les embouteillages, il est déjà en retard et doit partir. Il monte dans sa voiture. Portable, mobile et classeur de chantier sous le bras, il pense aux difficultés qui vont inmanquablement se présenter au cours de la journée et perturber son déroulement...il est préoccupé et effectue son chemin de manière automatique...il freine...trop tard...et percute brutalement le véhicule devant lui.

L'attention détournée, la mauvaise évaluation de l'espace et la préoccupation ont entraîné ce choc. Ce cas, extrêmement fréquent, situe l'insécurité routière pour la branche accidents du travail comme la première cause des accidents mortels au travail.

Que s'est-il passé ?

Insécurité routière : Les causes

- Conditions de travail : délais, aléas (appel téléphonique...),
- Le stress dû au retard à la réunion,
- La charge mentale due au traitement de plusieurs informations d'importances diverses,
- La vigilance diminuée par la connaissance du trajet,
- Fin de matinée : situation d'hypoglycémie.

Qu'aurait-il fallu faire ?

Organiser le travail, aménager les véhicules, mieux évaluer les risques routiers dans l'entreprise.

Le risque routier s'articule autour de plusieurs facteurs sur lesquels on peut s'appuyer. En agissant sur ces paramètres on pourrait intégrer plus de sécurité.

Il faut tenir compte des facteurs suivants :

- Facteurs psychosociaux :
 - o Organisation du travail de façon à éviter ou à limiter les déplacements en employant des moyens alternatifs,
 - o Conditions de travail : analyser les nécessités des déplacements et choisir le mode le plus approprié,
 - o Horaires et délais :
 - Planifier les déplacements et les autres activités en vue de donner au conducteur le temps nécessaire pour conduire en sécurité,
 - Veiller au temps de pause (vigilance),
 - Amplitudes de la journée de travail en fonction des contraintes prévisibles.
 - o Formation et prévention : pour agir sur les automatismes.
- Facteurs techniques :
 - o Aménagement et équipement du véhicule pour permettre un déplacement en toute sécurité,
 - o Maintenance : l'usure accélérée des organes tels que freins, direction, amortisseurs.
 - o Contrôle (vigilance) pour permettre l'exécution des autres tâches liées au déplacement.
- Facteurs environnementaux :
 - o Inciter les entreprises à mettre en œuvre l'évaluation du risque routier dans l'entreprise,
 - o Mettre en place un plan de prévention de ce risque en entreprise,
 - o Diffuser les bonnes pratiques.

