

TRAVAUX Un nouveau poste d'enrobage chez Routes Chantiers Modernes

L'entreprise Routes Chantiers Modernes a inauguré jeudi dernier une centrale de fabrication de produits routiers à hautes performances environnementales. en présence du maire Daniel Paris, de la députée Marie-Louise Fort et du François Patriat, président du Conseil régional de Bourgogne.

"La société sénonaise spécialisée dans les travaux publics dispose désormais d'un deux postes d'enrobage qui relèvent du régime des installations classées pour la protection de l'environnement après Enrobes près de Melun (Seine-et-Marne). Nous avons mis en place un plan d'action ambitieux avec comme objectif la réduction de nos émissions CO2 de 39 % en trois ans" a indiqué Cyril Gallet, le président de RCM. Dont le nouveau poste d'enrobage est l'un des fleurons. "C'est moins de 25 % d'énergie consom-

mée par tonne d'enrobés produite, 100 % de recyclage des chaussées noires déconstruites, la capacité à produire tous les types d'enrobés basses températures. C'est ce qui se fait de mieux en matière d'enrobés". Un nouvel équipement qui a été subventionné par le Conseil Régional de Bourgogne (143496 euros) et des fonds FEDER (15 944 euros).

Une visite guidée a permis aux élus de mesurer les performances d'un nouvel outil de pointe à hautes performances environnementales mais aussi une exposition sur d'autres innovations de RCM comme l'assistance GPS des engins de réglage ou compactage avec Sitech, le retraitement en place des chaussées au liant hydraulique avec Holcim, les enrobés basses températures avec Azalt eco 2 de Total bitume, la modification des bitumes au malaxeur avec PR Industrie. ■



Daniel Paris, Marie-Louise Fort, François Patriat, en second plan Cyril Gallet